

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI - SLAIPROLCOBAS



federato



COMUNICATO 30-01-2018

SULLE CONSULTAZIONI DEL CONTRATTO TRUFFA DEL TRASPORTO MERCI DEL 03-12-2017

CGIL-CISL-UIL NON SONO RAPPRESENTATIVI

LA TRUFFA E' ANCHE DELLA CONSULTAZIONE: 17 MILA VOTI "VALGONO" PER 700.000 LAVORATORI DI CUI 300.000 AUTISTI DI MEZZI PESANTI

LA MINORANZA FILO-PADRONALE DEL ERGA-OMNES !!!

La lotta aperta contro la sottoscrizione del contratto truffa della logistica, la cui ipotesi è stata siglata il 3 dicembre scorso da Cgil-Cisl-Uil, è iniziata.

I lavoratori nostri aderenti hanno manifestato a Torino, Bergamo, Madone, Bologna, Venezia, Scorzé, San Giorgio di Nogaro, il 22 e 23 gennaio. Di rilievo le manifestazioni avanti la San Benedetto di Scorzé (avente particolare attenzione per la questione della sicurezza sul lavoro e la questione dei tempi di attesa al carico scarico), ed avanti le sedi di Cisl di Bergamo e Cgil di Bologna. A Trento il SMB ha aderito allo sciopero da noi indetto.

Le "consultazioni certificate" che già sono di per sé una truffa organizzata in quanto non vi è una trasparenza né un sufficiente preavviso né una convocazione della altre OO.SS. presenti in azienda, sono state calmierate ad ottenere meno casini possibili.

Per esempio, niente assemblee in Italtrans, koinè, Smet, Chiarcosso, Bommartini, Franchin, Cablog, Levorato & Marcevaggi, Tie, Goisis, Trilem, Travaglini, Mossucca, tanto per dire qualche nome tra le oltre 200 aziende del settore aderenti al contratto ove siamo presenti.

Le notizie sono state accuratamente tenute all'oscuro del pubblico.

Le modalità della consultazione non sono note, le assemblee sono state fatte senza un criterio accertabile.

I "certificatori" sono stati gli stessi rappresentanti delle organizzazioni firmatarie !!!

Bocciatura piena in alcune aziende, come G & A gruppo Gavio, assemblea priva di qualsiasi comunicazione inerente il contratto come in V & V Service, bocciatura piena addirittura i lavoratori si sono astenuti dal siglare la presenza come in Bilibio, bocciatura a maggioranza assoluta in Favaro Servizi, ed attivi territoriali "controllati" come a Tortona dove però la maggioranza del "sì" è stata risicatissima (35 contro 30). Complessivamente parlando si può tranquillamente dire che i confederali NON hanno certo la legittimità di sostenere che il contratto è stato approvato.

La conferma di quanto affermiamo viene apertamente da Cgil-Filt, Cisl-Fit e Uil trasporti, che a fronte di un CCNL di 700.000 lavoratori di cui 300.000 autisti, scioglie la riserva con 17 mila voti !!!!!

Coordinamento nazionale Federazione Autisti Operai aderente Slaiprolcobas federato Slai Cobas