



federato



ORTOROMI Borgoricco (PD) OGGI SIAMO IN SCIOPERO:
UNA ATTIVITA' IN FORTE CRESCITA UN SUCCESSO ECONOMICO

RIFIUTIAMO UNA ESTERNALIZZAZIONE GRAVE E PERICOLOSA **OGGI A RISCHIO LE GARANZIE ED I DIRITTI ECONOMICI E CONTRATTUALI DEGLI AUTISTI ...** **E DOMANI ?**

La ORTOROMI è in crescita !!! Questo è un dato sicuro !!! MA nel nuovo stabilimento di Borgoricco (che presenta anche delle lacune nella sicurezza, per esempio nella pavimentazione), dopo la esternalizzazione delle pulizie, c'è stato il tentativo nel 2015, rientrato poi in un anno, di esternalizzare il reparto di produzione del taglio. Ora, dopo il rientro dell'opzione "Work servizi", **la azienda** di fronte alla nostra protesta esplicitata da quasi un mese, **non ha smentito la sua intenzione di esternalizzare le strutture di trasporto merci** creando un nuovo appalto, ed affidandole ad un attuale lavoratore impiegato come capo addetto alle attività di gestione del traffico e disponente degli autisti di mezzi pesanti che in questi giorni starebbe avviando la costituzione di una società satellite.

La ns.OS giustamente ha i diritti sindacali che i padroni vorrebbero negargli, nonostante abbia carattere nazionale con presenza in 65 province e 16 regioni italiane, ed è federata SLAI Cobas che ha avuto in sede giudiziaria plurimo riconoscimento della nazionalità sia dalla Corte di Cassazione che di varie altre sedi giudiziarie. Presso la Ortoromi la ns.OS ha ora un delegato e oltre quindici iscritti. Così come ha taciuto alle nostre comunicazioni il datore di lavoro, altrettanto hanno fatto Cgil-Cisl-Uil.

Molti di noi si sono staccati infatti dai sindacati confederali i quali da tempo non si muovono più nella linea della tutela dei lavoratori.

Noi esigiamo che si proceda ad annullare ogni progetto di separazione del ramo trasporto merci, ed in generale rifiutiamo ogni forma di esternalizzazione, che può avere un "motivo aziendale" oggi come oggi unicamente nelle norme vessatorie dei "jobs act" del 2015, norme che negano diritti fondamentali dei lavoratori addetti e delle loro famiglie spingendo settori di lavoratori oggi tutelati, nella precarietà contrattuale del "jobs act" e in questo caso perfino nelle maglie di un sistema contrattuale (trasporto merci, spedizioni e logistica) para-schiavistico, da noi anche denunciato in sede penale quale "truffa aggravata" (ipotesi contrattuale del 03-12-2017) che è assai peggiorativa dell'attuale CCNL.

Abbiamo diffidato in queste settimane le organizzazioni confederali dal sottoscrivere alcun accordo di separazione di ramo d'azienda. Tra gli autisti interessati, oltretutto, è la ns.OS ad essere maggioritaria. Se la Ortoromi procederà comunque per le decisioni che ha preso, si rifiuterà questa precarizzazione, si impugneranno i licenziamenti, e si procederà per tutti i livelli legali necessari, fino a Strasburgo se necessario.

Tutti i lavoratori devono comprendere che questo tentativo riguarda tutti-e, non solo gli autisti !

La ns.OS ritiene assolutamente fuori dai criteri di lotta alla precarietà proclamati dai dirigenti nazionali Cgil-Cisl-Uil, la via del sistema degli appalti, che produce un aumento della precarietà e un abbassamento del costo del lavoro a tutto danno dei lavoratori, dell'INPS e dell'economia nazionale.

L'ITALIA VA RINNOVATA ? INIZIAMO ABOLENDO GLI APPALTI OVE NON SONO INDISPENSABILI AL PAESE. NON ESISTE ALCUN FUTURO ECONOMICO PER LE AZIENDE CHE SFRUTTANO I LAVORATORI CON GLI APPALTI NE' PER UN SISTEMA CHE NON VUOLE CAMBIARE !

LAVORATORI E LAVORATRICI DELLA ORTOROMI: I PROBLEMI NON SONO SOLO QUESTI, E SOLO AUTORGANIZZANDOCI POSSIAMO DIFENDERCI EFFICACEMENTE: ORGANIZZIAMOCI PER LA NOSTRA ARMONIA SOCIALE E GARANZIE DI SICUREZZA LAVORATIVA E DI SALUTE SUL LAVORO, ATTRAVERSO IL COMITATO DI BASE (COBAS) !!!!

SLAI PROL COBAS Coordinamento regionale Veneto-Friuli VG
SLAI PROL COBAS Cobas dei lavoratori della produzione agricola, alimentare ed ittica
SLAI PROL COBAS RSA Ortoromi Borgoricco (PD)