



FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

A CURA DEL NS.RESPONSABILE PIPPO SCHIMMENTI
TITOLI DELLA REDAZIONE

CONSULENZA – PER INFO consulenza@federazioneautistioperai.org 388-3938005

**il nostro sindacato è contro l'uso della calamita
chi la usa sappia che poi il suo “complice” ossia il padrone
che glie l'ha ordinato (di usarla) lo smentirà, denuncerà
e fors'anche licenzierà
meditate gente meditate**

COSA PUO' SUCCEDERE QUANDO SI METTE LA CALAMITA:

Il trucco della calamita consiste, a grandi linee, nel piazzare una calamita in corrispondenza del cronotachigrafo digitale in modo tale che i campi elettromagnetici generati mettono fuori uso il sistema di controllo. Tali campi magnetici però possono spesso influire sulle centraline elettroniche che governano per esempio il sistema frenante del mezzo. Provate a guidare un tir da 40 ton poi vi accorgete che bello. Auguratevi solo che vostro figlio o nipote non attraversi la strada!!!

Tutto ciò avviene perché se vengono pagati poco e male i trasportatori disonesti pur di vivere ne inventano di tutti i colori mettendo a repentaglio la propria e l'altrui vita. Chi però accetta un tale sistema e guarda solo al prezzo è a mio avviso complice del trasportatore disonesto anzi direi reo di istigazione a delinquere e penalmente perseguibile.

ADESSO E' FINITA:

La “calamita” è applicata al generatore d'impulsi posto nel ponte di trasmissione del truck. Mi dispiace per qualcuno, ma il giochino è finito. Già dal 2011 VDO ha immesso sul mercato trasmettitori immuni ai cambi magnetici e da ottobre 2012 tutti i tachigrafi di nuova attivazione (vers. 2.0) dispongono di una doppia sorgente del segnale di velocità che segnala eventuali “trucchi”. Tutti i

cronotachigrafi che si guasteranno da tale data non verranno piu' riparati ma sostituiti dalla vers. 2.0.

IN OLTRE

L'uso del magnete ha fatto il suo ciclo...! Meglio che i furbetti si informino che e' stato fornito un programma informatico di nome Police controller a tutte le Polizie (fate attenzione a tutte le Polizie anche locali Polizia Municipale), questo nuovo strumento software evidenzia se il veicolo viaggia mentre l'apparecchio segna sosta. Oltre alla sanzione molto pesante, si incorre al fermo amministrativo del mezzo per concorrenza sleale e sospensione della patente.