



Federazione Autisti Operai

Federata S.L.A.I. Cobas per il Sindacato di Classe

Comunicato stampa
03-06-2013

Il 30 maggio il Tribunale di Padova ha aperto il fallimento della antisindacale e truffaldina Busatta & Cecchin.

Le domande sono d'obbligo, ora che anche una Azienda con una clientela sicura e fissa come Fercam ed Arcese, si ritrova a dover chiudere.

Un'altra volta ancora gli autotrasporti fanno scandalo, un'altra volta ancora fa scandalo il sistema degli appalti.

Le domande sono molte, e rimandano sempre alla fine alla falsa subcultura della necessità di abbassare il costo del lavoro.

Il terrore verso i Sindacati ha solo una spiegazione: viene a galla il "NERO".

Altra spiegazione non vi è.

Tutto il sistema del CCNL ruota attorno alla possibilità di fare contratti aziendali di "forfettizzazione".

Ora che dopo il falso litigio, la triplice confederale pare aver trovato l'intesa "sull'occupazione", ossia SGRAVI, DENUNCIAMO CHE NASCONDERE GLI STRAORDINARI corrisponde ad uccidere l'economia.

DENUNCIAMO CHE I LAVORATORI DEL SETTORE operano per 80 ore a settimana e ne trovano pagate se va bene 45.

Ora che ci sono autisti rumeni, slovacchi, polacchi, sloveni, di subaziende italiane aperte all'estero come SC DonatiRO EuroTrans AtraSlovaquie Codognotto Slovensko sro ecc., ecc., aziende che fanno contratti anche in certi casi di 405 euro al mese più trasferta.

Ora che ci sono interinali rumene che inquadrano con contratti non certo rispettosi della circolare del Ministero del Lavoro n.25/I/001736 del 12-10-2010 che detta il CCNL italiano come obbligatorio.

Ora che si sa che ci sono quelli che si liberano del personale per riassumerlo evadendo tasse e contributi Inps.

Ora che si sa che tutti i giri politici e sindacali a parte il ns.e pochi altri, sono legati alle Aziende di Autotrasporto e che si sa che c'è l'evasione ma così fan tutti.

Ora che dobbiamo darci da fare per l'ennesimo fallimento aziendale che in realtà è la conclusione prevista di un percorso padronale che ricomincia altrove e sotto altro nome, come con i camion della Busatta & Cecchin, o come con i camion della Atras2 a Modena.

Altri lavoratori che passano dalla CIGS alla mobilità.

Mentre il Ministero ancora deve far partire i pagamenti della CIGS.

Adesso, diciamocela tutta, MA QUALE COSTITUZIONE vogliono cambiare questi mafiosi ?

La Costituzione ed il Codice Penale vanno applicati, altro che cambiati !!!

Federazione Autisti Operai
coordinamento nazionale

sede nazionale FAO: via Pascoli, 5 – 30034 MIRA (VE) – tel.347-3573448 - 041-5600258 – fax 041-5625372

sede FAO per la Lombardia: Slai Cobas per il Sindacato di Classe - via Marconi, 1 – DALMINE (BG)

sede FAO per il centro Italia: C.I.P. - via di Tor Marancia 115 – ROMA

sede nazionale Slai Cobas per il Sindacato di Classe: via Rintone, 22 – 74100 TARANTO