



# FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

RSA KOINE' SEDE DI MADONE (BG)

## AGLI AUTISTI OPERAI DI MADONE DELLA KOINE'

23-7-2013

Perché non crediamo al cambiamento promesso dai sindacati tradizionali ossia da quelli che il nostro coordinamento nazionale chiama "concertazionisti" ? Forse perché finora sono stati latitanti? Si chiedono perché abbiano così pochi iscritti, ma con gli iscritti come si sono comportati? **Sabato 18 luglio, alla presentazione del nuovo segretario provinciale CGIL**, dove erano presenti una decina scarsa di colleghi, prima di vedere noi, ha incontrato il titolare, per quale motivo? Forse per chiedere in quale sala ci si riuniva? Sicuramente il nostro rappresentante aveva la risposta ! Fatto sta che, prima di presentarsi a noi, ha incontrato l'azienda !

Quando, durante la discussione, sono emersi i vari problemi, lui ha detto che chiederà un confronto e che **comunque il problema maggiore dell'azienda è l'assenteismo**. Non era il caso, visto che dovrebbe essere il nostro rappresentante, che sentisse prima le nostre esigenze per portarle all'azienda, anziché fare l'operazione inversa? **ASSENTEISMO ? Non ha parlato la CGIL della introduzione massiccia di lavoro notturno nella ns.azienda, delle partenze nei fine settimana e dei trasporti in ADR senza un adeguato compenso economico**, senza dimenticare le problematiche legate al mezzo di lavoro ! Non ha parlato del mobbing e delle contestazioni disciplinari utilizzate scientificamente per costruire licenziamenti e repressione, **non ha parlato della decurtazione salariale degli ultimi anni**. Non ha parlato delle condizioni di lavoro assolutamente anti-igieniche e **non ha detto che a Calenzano hanno firmato un trasferimento di massa a Fiumicino senza che nemmeno esistesse una sede, che ora la Koiné ha iniziato a mettere su solo dopo che il COBAS si è attivato**. Nella riunione di sabato è stato presentato al nuovo segretario CGIL il comunicato sindacale del COBAS inerente lo sciopero di Padova; la sua risposta è stata: *"Solo fumo! Questi li conosco: non si presentano alle trattative e presto spariranno !"* UNA MENZOGNA COME QUESTA E' SMENTITA DALLA NS.PRATICA da decine di vertenze, da molte vittorie processuali, ed anche di accordi e non solo di scioperi e lotte. DOVEVA DIRE: questi i padroni li temono e cercano di evitarli ! DOVEVA DIRE: questi li conosco, vanno da loro quando si stancano di noi ! DOVEVA DIRE: questi li conosco: dicono e denunciano cio' che noi tacciamo. come fu per la strage di cessalto avvenuta per un mezzo della bfc di tombolo (pd) a cessalto, che venne denunciata solo dalla FAO e che venne alla luce nella nota trasmissione *Corri bisonte corri* di Anno Zero. **La politica dei sindacati, non dovrebbe essere quella di difendere i lavoratori?** Dov'erano quelli della CGIL e di tutti i sindacati tradizionali quando Monti ci ha fatto quel bel regalo di allungare la vita lavorativa, anche per i lavori usuranti, impedendo a chi ha lavorato tanti anni di andare in pensione e a chi si affaccia al mondo del lavoro di potervi entrare ?

**Il COBAS è una struttura sindacale di base, assembleare e decisionale, ed è la struttura fondante della Federazione Autisti Operai nata in Veneto nel 2008 dalle lotte di Slai Cobas per il Sindacato di Classe, ben conosciuto anche a Bergamo alla Tenaris, alla Kuhne & Nagel, un sindacato che non ha temuto di denunciare la Italtrans, dove non ci sono funzionari e dove le trattative vengono portate avanti in loco, con i rappresentanti del posto che conoscono profondamente la realtà di cui si va a discutere e non si fanno abbindolare dalle belle parole (ma solo parole) dei rappresentanti dell'azienda. E' IMPORTANTE ESTENDERE E RAFFORZARE IL COBAS A MADONE PER SVILUPPARE LE VERTENZE LOCALI IN UNA UNICA VERTENZA NAZIONALE !**

[WWW.FEDERAZIONEAUTISTIOPERAI.ORG](http://WWW.FEDERAZIONEAUTISTIOPERAI.ORG) COORD.NAZ. (IT) 347-3573448 (ROMANIA) 3883938005

SEDE DI ROMA 3295338893- FAX SEDE MIRA VE 041-5625372 – FAX SEDE ROMA 06-51606648

SEDE SLAI COBAS PER IL SINDACATO DI CLASSE – DALMINE (BG) VIA MARCONI 1 - 335-5244902