



Federazione Autisti Operai

Federata S.L.A.I. Cobas per il Sindacato di Classe

BOMMARTINI LA LOTTA PAGA ! RAFFORZATO IL COBAS - FAO per il sindacato di classe !

Lo sciopero spontaneo dei lavoratori autisti operai della Bommartini è iniziato alle 22 di domenica 20 ottobre ed è continuato in forma unitaria e diretta dalla F.A.O. dopo l'arrivo del ns.coordinatore.

Il picchetto ha bloccato tutto il lavoro della sede per tutta la giornata di lunedì.

L'intervento dei carabinieri non è servito a smobilitare i lavoratori, 40, mobilitati allo sciopero, diversi dei quali non erano ns.iscritti.

Nel frattempo il COBAS - FAO ha ritrovato la partecipazione di precedenti aderenti che nel 2011 si erano persi dietro Adlcobas e nel 2013 per qualche mese dietro Italiatruck, l'autocritica e la ritrovata unità con il COBAS ha prodotto una crescita ed una maturazione anche perché 5 di loro hanno un processo importante il 5 novembre.

L'Azienda dichiara 17 interinali di agenzia rumena su 130 camion, noi sappiamo che sono molti di più.

L'intervento provocatorio con aggressioni di alcuni dei datori di lavoro non ha portato in errore nessuno dei lavoratori e nemmeno Paolo Dorigo, aggredito da un paio di loro.

I lavoratori non si sono fermati neppure dopo le minacce di denuncia prima e poi la ricezione di querela da parte dell'Azienda. Infatti lo sciopero del 30 settembre era stato rinviato al 28 ottobre per le promesse di pagamento al 10 e 20 ottobre, ma il mancato rispetto delle promesse della Bommartini ha scatenato la giusta rabbia dei lavoratori, disposti a quel punto allo scontro con i prospettati celerini.

è quindi intervenuta la Digos, che ha svolto opera di mediazione con l'azienda perché accettasse di trattare con Dorigo e con gli RSA della F.A.O., dopo 2 anni di rottura delle trattative con la denuncia contro la CIGO fatta dalla F.A.O. ancora quando era parte diretta di Slai Cobas per il Sindacato di Classe prima della costituzione come O.S.nazionale vera e propria.

La trattativa c'è stata e l'Azienda si è presa degli impegni molto ravvicinati e precisi che se non saranno rispettati porteranno certamente ad uno scontro più forte. Ne è uscito un Accordo di intenti, e il presidio ha smobilitato alle 22.

Si è convenuto per le 11 ore di riposo dopo la fine dello sciopero, e per i 5 ancora sospesi da vari mesi, che da oggi fossero riconosciute le giornate come ferie. L'Azienda si troverà con i legali dei 5 sospesi entro pochi giorni per convenire sulle retribuzioni e il riavviamento al lavoro, prima dell'udienza in processo del 5 ottobre, e il 30 si riapriranno le trattative vere e proprie con la F.A.O. in sede sindacale.

Domenica notte scioperano i lavoratori Koiné di Fiumicino, con i coordinatori nazionale e del centro-sud presenti a questa importante giornata.

In giornata di domani si deciderà se lo sciopero alla Donati e Commissionaria si tiene il 28 o se sia rinviato al 4 novembre.

COORDINAMENTO NAZIONALE F.A.O.

sede nazionale FAO: via Pascoli, 5 – 30034 MIRA (VE) – tel.347-3573448 - 041-5600258 – fax 041-5625372

sede provvisoria riunioni coordinamento nazionale: San Martino Buonalbergo (VR)

sede Slai Cobas per il Sindacato di Classe per la Lombardia: -via Marconi, 1 – DALMINE (BG)

sede FAO per il centro Italia: C.I.SE.S. - via di Tor Marancia 115 – ROMA

sede nazionale Slai Cobas per il Sindacato di Classe: via Rintone, 22 – 74100 TARANTO