

**CONTRO LO SCHIAVISMO
PER IL LAVORO
PER LA DIGNITA'
UNISCITI ALLA
FEDERAZIONE
AUTISTI
OPERAI**



A MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO (Roma 13-10-2014)

Gent.ma Dr.ssa Cherubini

(ed ai Suoi Diretti Superiori)

e p.c. Presidenza Regione Veneto

La ringrazio per l'invio.

Il sig., Roberto Gabriele mi ha ben dettagliatamente riferito l'andamento dell'incontro a Roma il 1-10-2014.

Questo in effetti non è del tutto riportato nel verbale.

Non è nel suo interesse contestare il verbale, ma fare alcune precisazioni.

In sede di Corte di Cassazione, 12722 del maggio 2013, è stato affermato con decisione che un contratto aziendale non può essere imposto ai lavoratori iscritti ad una O.S. che non firmi questo accordo aziendale, fermo restando il diritto dell'Azienda a firmare con una particolare O.S., non devono essere lesi l'art.17 Statuto dei Lavoratori né l'obbligo di comunicazione a tutte le O.S. di eventuali atti ed incontri.

Alla De Girolami, essendoci stata negata la convocazione di trattativa per la CIGO di agosto, abbiamo protestato questo aspetto all'INPS di Treviso, e quindi poi abbiamo recepito il Vs.invito, come faremo in futuro.

Sperando che il Governo non riesca ad "unificare" gli organi ispettivi, devalorizzandone le specificità, e che cambi la tendenza di passare ad "amministrativi" gli ispettori, lasciando milioni e milioni di lavoratori senza alcuna tutela ministeriale (Lavoro Previdenza Sanità).

Ci teniamo come F.A.O. in particolare io che dirigo questa O.S. sin dalla fondazione all'interno di SLAI COBAS per il sindacato di classe il (1-5-2008) e dalla sua successiva formalizzazione il 23-5-2012 come O.S. a se stante (e federata a SLAI COBAS per il sindacato di classe ed ora anche ad altre componenti, CUB Torino, SLAI COBAS del Trentino, ecc.), a precisare ai Vs.uffici d Dirigenti che la ns.O.S. è una O.S. a carattere nazionale (per quanto nel Sud ancora non abbiamo strutture permanenti), che ha iscritti e vertenze in 15 regioni, e vertenze significative con riconoscimento istituzionale, in almeno 6 regioni. Siamo firmatari adesivi del CCNL trasporto merci spedizioni e logistica, solo perché NON veniamo invitati, dalle O.S. cosiddette "maggiormente significative", ai tavoli nazionali di trattativa.

Circa questi aspetti.

Siamo la prima O.S. in aziende di trasporto merci, spedizione e logistica, estremamente importanti. Analogamente SLAI COBAS per il sindacato di classe cui siamo federati sin dall'inizio, è O.S. a carattere nazionale ed è fortemente rappresentativa in numerose province e regioni.

Siamo firmatari come FAO anche di mobilità in aziende a carattere nazionale (Europool gennaio 2014) nonché in varie altre sedi titolati a partecipare ed invitati e/o firmatari (Ravenna, Modena, Padova, ecc.) di mobilità ordinaria e/o CIGS, ecc.

Siamo firmatari di contratti aziendali di 2° livello, anche con Confindustria Verona (Bommartini), e per esempio, Falco Trasporti e Logistica (di Saviano NA), e il dr.Causin della Confindustria di Treviso ricorderà la firma della mobilità ordinaria 223/91 della Marca Tld di Caerano di San Marco nel 2011.

Abbiamo, sempre alla Bommartini, anche RSU-RLS ns.iscritti eletti in regolari elezioni RSU-RLS condivise peraltro con Filt-Cgil. Quindi il problema non siamo noi, ma probabilmente a Treviso ci sono dei problemi. Ci permettiamo di sottolineare in particolare che il sig.Bertocco non ci risulta più essere segretario provinciale di Treviso della Filt-Cgil e non siamo certi che abbia particolare rappresentatività tra i lavoratori della De Girolami e gli ex loro colleghi "facchini" esternalizzati a cooperativa nell'ottobre 2013.

Per questo, se abbiamo apprezzato il verbale, che non riporta certe cose che mi sono state relazionate dal sig.Gabriele, d'altra parte precisiamo che "i Cobas" vuol dire tutto e vuol dire niente, il nostro nome è Federazione Autisti Operai e la sigla FAO-COBAS è riportata così anche nel sito perché organizziamo i lavoratori "IN COBAS" cioè in comitati di base DECISIONALI delle vertenze nelle aziende in cui operiamo. Di sindacati COBAS ve ne esistono circa una dozzina, molti di essi hanno una significativa presenza in varie regioni del paese e carattere nazionale, alcune organizzazioni hanno effettivamente una presenza nazionale. Molte di queste organizzazioni, tra cui SLAI COBAS per il sindacato di classe, sono organizzazioni promotrici di scioperi nazionali.

Non comprendiamo come nel 2014 ancora ci siano rimandi a norme vetuste e superate, queste si autenticano "totem" (altro che articolo 18 superato ! con i licenziamenti che ci tocca vedere e contrastare 365 giorni all'anno !), che favoriscono organizzazioni che non sono affatto "maggiormente rappresentative".

Noi rivendichiamo ciò che siamo, pur essendo ancora "piccoli", siamo presenti come primo sindacato in molte aziende, abbiamo un tasso di crescita abbastanza elevato e ci stiamo diffondendo in molte regioni.

Chiediamo pertanto di poter avere udienza, come è stato solo parzialmente, e in futuro, in forma maggiormente aderente alla realtà.

Grazie per l'attenzione

Cordiali saluti

Dorigo Paolo

coordinatore nazionale F.A.O.

<http://www.federazioneautistioperai.org>