

**CONTRO LO SCHIAVISMO
PER IL LAVORO
PER LA DIGNITA'
UNISCITI ALLA
FEDERAZIONE
AUTISTI
OPERAI**



FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

28 ottobre 2014

comunicato stampa

sciopero Calenzano e vergognoso accordo cgil-koiné su "assenteismo"

Lo sciopero indetto dalla FAO per la sede di Calenzano e Fiumicino il 26 e 27 ha funzionato, e dato il segno dell'opposizione dei lavoratori nonché dell'impossibilità per chi voleva dividere i lavoratori, di farlo.

La presenza massiccia di forze dell'ordine ha dimostrato che la classe padronale ha sempre il diritto di precedenza sulle forze di polizia, distolte da incombenze molto più gravi, così come ha fatto il governo Renzi chiudendo numerosi distaccamenti della Polizia stradale, anziché potenziarla su tutti i nodi critici per evitare la mattanza che continua sulle strade, spesso proprio a causa della politica generale seguita dalle ditte di autotrasporto (mancanza di manutenzione, orari oltre i limiti ecc.).

In realtà alla Koiné non si lavora affatto "troppo", infatti è in atto una strategia di dismissione a favore del subappalto, spesso addirittura con mezzi aziendali, a terze ditte

Nella mattinata di oggi 28 si è poi svolta una assemblea con la Cgil-Filt, ossia indetta dalla Cgil-Filt, la quale ha firmato ieri uno scandaloso verbale di verifica dell'assenteismo dei lavoratori per malattia. Una cosa scandalosa in quanto attaccando l'istituto della malattia a favore del silenzio verso l'Azienda che lascia spesso e volentieri a casa il personale, si favorisce proprio la distruzione dell'organico: 4 anni fa 500 autisti, oggi 300, proprio a causa del fatto che appalto dopo appalto, viene subappaltato, e che la politica dell'accanimento disciplinare spinge alla depressione ed alle dimissioni molti lavoratori, senza contare i licenziamenti arbitrari. L'assemblea ha visto una contestazione di tutti i lavoratori, che hanno rinfacciato alla Cgil di aver firmato senza prima consultare i lavoratori, addirittura c'è stato un tentativo dei relatori di non far parlare un nostro Rsa, tentativo fallito e tradottosi in autogol per l'intervento di tutti i lavoratori.

E'opportuno riprendere la vertenza sui temi già portati avanti a luglio 2013 e marzo 2014 con gli scioperi di Padova e Madone, in sintesi riferita a garanzie di sicurezza e risarcimento nei casi di rapina, sicurezza dei mezzi e della salute dei lavoratori (attualmente causa la mancanza su molti mezzi del secondo sedile a norma, aria condizionata con motore autonomo, frigo in camion), pieno utilizzo nei limiti di legge del lavoro a favore dei dipendenti, manutenzione mezzi, disponibili al lavoro per ogni sede 1 per notte, pulizia dei mezzi, affidamento dei mezzi quanto più possibile agli stessi autisti, fine della politica del rinfacciamento dei danni ai lavoratori.

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI
coordinamento nazionale

Per ogni riferimento a questa agitazione vedere i pregressi Comunicati sul ns.sito www.federazioneautistioperai.org