

**CONTRO LO SCHIAVISMO
PER IL LAVORO
PER LA DIGNITA'
UNISCITI ALLA
FEDERAZIONE
AUTISTI
OPERAI**



**FAO-COBAS - FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI
coordinamento nazionale**

29 ottobre 2014

Bilancio della vertenza in corso su Calenzano-Fiumicino

**GLI AUTISTI DELLA KOINE' SI SONO IMPEGNATI NELLA LOTTA
E IL VENTO STA CAMBIANDO**

Calenzano non si chiude, si tratta su Fiumicino, l'azienda si impegna ad assicurare 20 giorni di uscita in servizio al mese.

Rimane l'incertezza sul futuro perchè si annunciano verifiche a breve che non promettono nulla di buono e aumentano l'insicurezza.

Ma le lotte di queste settimane stanno temprando la determinazione dei lavoratori autisti a difendere il lavoro e la dignità.

La CGIL come al solito *'democraticamente'* ha firmato l'accordo e poi ha fatto l'assemblea a Calenzano. Nel testo dell'accordo, firmato il 27 ottobre anche da CISL e UIL, si arriva ad affermare che l'azienda si impegna a non fare i trasferimenti a Madone perchè gli autisti hanno reagito. Ma chi ha reagito ? Quelli scesi in lotta con la F.A.O. a cui si sono uniti anche iscritti alla CGIL.

Nei prossimi giorni faremo le assemblee a Madone, a Calenzano e Fiumicino e discuteremo in particolare il contenuto di questo accordo, che nel frattempo abbiamo ruscato con dichiarazione ufficiale all'Azienda, in particolare per i metodi seguiti nello scavalco dei lavoratori da parte della minoranza sindacale.

Occorre riproporre ed arricchire la piattaforma di lotta costruita in oltre un anno di lotte, da Padova a Madone, da Fiumicino a Calenzano, la vittoria sulla reazione recente della Koiné c'è stata, le sedi di Calenzano e di San Giorgio in Bosco rimangono operative e a quanto ci risulta, sarebbe previsto il ritorno dei trasferiti a Fiumicino, alla sede di Calenzano.

La F.A.O.-COBAS non porta gli accordi già firmati.

LOTTA E DISCUTE.

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI. coordinamento nazionale

Per ogni riferimento a questa vertenza vedere i Comunicati sul ns.sito www.federazioneautistioperai.org