



# **FAO-COBAS**

## **FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI**

### ***federata SLAIPROLCOBAS***

### **LUNEDÌ 3 – MERCOLEDÌ 5 AGOSTO 2015 INDETTO LO**

## **SCIOPERO DEI LAVORATORI AVOGADRO !**

*Lavoratori della logistica:*

*siamo qui oggi davanti al "Gigante" ove ha sede operativa Avogadro srl, per protestare contro le arbitrarie decisioni aziendali di rateizzare la quattordicesima, decise a ridosso delle ferie e senza alcuna consultazione della ns.O.S., che ha una presenza preponderante in Azienda, e per protestare contro l'adozione di un contratto provinciale FAI non condiviso, contratto che di fatto era stato bocciato come "proposta di solidarietà" già nella assemblea del 3 giugno 2015 dai lavoratori Avogadro.*

Da due anni la nostra O.S. dà sostegno alle lotte del Comitato di Base FAO-COBAS della Avogadro, INFATTI da quasi due anni la maggioranza dei lavoratori della Avogadro, appalto Italtrans, si vedono rifiutare dalla loro Azienda ogni spazio di trattativa sul trattamento economico e normativo contrattuale.

Alla Avogadro infatti fino al giugno scorso era vigente un "accordo provinciale FAI Bergamo" del tutto nullo ed inefficace, datato 2001. Nonostante il Regolamento Europeo 561 del 2006, il Decreto Legislativo 234 del 2007, e il conseguentemente modificato CCNL, l'associazione datoriale "FAI" della provincia di Bergamo, di fatto controllata politicamente dalla Italtrans, dà copertura alle aziende dell'indotto Italtrans, con degli accordi territoriali iniqui e peggiorativi del CCNL in quanto forfettizzando gli straordinari in realtà danno luogo a differenze retributive notevoli che attraverso questa formula di contratto (territoriale-aziendale) i lavoratori poi faticano a poter affermare giuridicamente a causa di orientamenti crediamo assolutamente dimostrabile, antiCostituzionali, che i sindacati confederali normalmente sottoscrivono, anche se non sono in effetti validi in quanto non sono stati approvati dai lavoratori. Ora che succede ? Succede che di fronte a questo sciopero, la Avogadro ci scrive che nella assemblea di giugno non sarebbe stato bocciato il contratto provinciale FAI "rinnovato", bensì un contratto di solidarietà "mai visto", se non che i contenuti del contratto provinciale FAI "rinnovato" sono simili alla "solidarietà" che era stata proposta loro a giugno, solo che il contratto provinciale FAI E' STATO RINNOVATO IL 1 MARZO !!!! ED I LAVORATORI NE HANNO UFFICIALMENTE APPRESA L'ESISTENZA SOLO IL 15 LUGLIO !!!

L'articolo 11 bis diviene così una catena illegittimamente posta al collo dei lavoratori, obbligati ad un NETTO di 58 ore LAVORATE EFFETTIVE settimanali secondo tali "accordi", che però concretamente possono anche diventare 70-80 ore di lavoro più o meno mascherato da "lettino" (indicazione pausa) ed altri sistemi, senza un corrispondente economico adeguato, ED INOLTRE CON UNA CONSEGUENZA nel tempo che non è calcolabile (contando anche le eventuali notti fuori, si arriva anche a 100 ore e passa settimanali sul camion !!!). Di conseguenza la Avogadro, e la FAI, si negano al confronto con la ns.O.S. che rappresenta con dignità e valori della ns.Costituzione, i diritti degli autisti operai !

CREDIAMO VADA DETTO A CHIARE LETTERE CHE D'ORA IN AVANTI NON SARANNO TOLLERATE LE RITORSIONI ANTISINDACALI ANCHE VERSO SINGOLI AUTISTI (AVVENUTE ANCHE IN PASSATO) SENZA CONSEGUENTI IMMEDIATE AZIONI DI SCIOPERO. Pertanto lo sciopero di oggi, che i lavoratori decideranno se prolungare anche martedì 4 e mercoledì 5, non conclude lo STATO DI AGITAZIONE, che continua sino ad apertura di significative e credibili trattative. GLI ACCORDI SI FANNO CON I LAVORATORI !!!! NON IN SEGRETO AD ESSI !!!!

**LAVORATORI AUTISTI OPERAI ESTENDIAMO L'ESEMPIO DEI LAVORATORI AVOGADRO !**  
**FAO-COBAS Federazione Autisti Operai**

[www.federazioneautistioperai.org](http://www.federazioneautistioperai.org) - 3473573448