

Spett.le Susanna Camusso
Segretario Generale CGIL
Corso d'Italia, 25
00198 ROMA

Spett.le Annamaria Furlan
Segretario Generale CISL
Via Po, 21
00198 ROMA

Spett.le Carmelo Barbagallo
Segretario Generale UIL
Via Lucullo, 6
00187 ROMA

Spett.le Franco Nasso
Segretario nazionale CGIL-FILT
Via G.B.Morgagni, 27
00161 ROMA

Spett.le Antonio Piras
Segretario nazionale CISL-FIT
Via A.Musa, 4
00161 ROMA

Spett.le Claudio Tarlazzi
UIL Trasporti sede nazionale
Viale del Policlinico, 131
00161 ROMA

Mira, 27-12-2017

Il sottoscritto DORIGO Paolo, rappresentante legale della organizzazione nazionale di categoria degli autisti del trasporto merci su strada Federazione Autisti Operai, e anche in rappresentanza della organizzazione nazionale intercategoriale SlaiProCobas cui la predetta Federazione Autisti Operai aderisce, federata SLAI Cobas, con la presente,

posto che

le Organizzazioni Sindacali destinatarie della presente hanno dato sottoscrizione in sede di trattativa con le 25 organizzazioni datoriali presenti (molte delle quali non rappresentative e non diffuse nazionalmente) alla ipotesi di rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e spedizione siglato in data 03-12-2017 con riserva di attuare "assemblee certificate" tra i lavoratori interessati (circa 700.000 in circa 200 mila aziende la gran parte di piccolissime dimensioni),

posto che

tale ipotesi di rinnovo è chiaramente anti-Costituzionale, contraria alla legislazione europea sui diritti dei lavoratori e contraria alla Dichiarazione universale dei diritti dell'Uomo ed illegittima e dunque nulla ed inapplicabile nonché inqualificabile, peggiorativa, para-schiavistica, inadeguata alle condizioni di lavoro delle categorie rappresentate ed in particolare degli autisti del trasporto merci su strada,

posto che

le organizzazioni rappresentate dal sottoscritto hanno diffusione in oltre 60 province e 15 regioni italiane e in particolare Federazione Autisti Operai, organizzazione nazionale di categoria propone una propria ipotesi contrattuale migliorativa pubblicata nel proprio sito <http://www.federazioneautistioperai.org> e basata sul CCNL attualmente in vigore (01-08-2013), vede lesi i propri diritti di rappresentanza e tutela delle migliaia di lavoratori iscritti,

DIFFIDA LE STESSE OO.SS. destinatarie della presente:

1. dal dare applicazione e definitiva sottoscrizione alla ipotesi di rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e spedizione siglato in data 03-12-2017 con esplicita dichiarazione di riserva di attuare "assemblee certificate" tra i lavoratori interessati (circa 700.000 in circa 200 mila aziende la gran parte di piccolissime dimensioni); [%]
2. dall'omettere di dare notizia almeno 10 giorni prima di ogni singola assemblea, ai lavoratori e pubblicamente, nei siti nazionali delle rispettive organizzazioni;
3. dall'omettere di pubblicare nei propri siti internet il dettagliato risultato di ogni singola assemblea;
4. dal siglare qualsivoglia accordo aziendale, territoriale, o sezionale, successivo ad eventuale approvazione di detta ipotesi, che sia ulteriormente lesivo degli interessi e condizioni economiche, di salute psico-fisica, e dei diritti, di ogni lavoratore di quanto già non fosse il CCNL in vigore;
5. dal considerare utili ad eventuale approvazione i voti dei lavoratori appartenenti alle categorie non interessate alle specifiche normative (in particolare: autisti cat.3° s, 3°sj, 4°, operatori di magazzino cat.4°, 4°j, 5°, 6°, 6°j)

In particolare si ritiene illegittima la procedura avviata di consultazione in quanto non esiste un punto pubblico di informazione delle categorie interessate al rinnovo contrattuale (come ad es. un sito internet delle Organizzazioni Sindacali firmatarie), ove chiunque possa consultare in ogni momento i seguenti dati:

- a) numero di lavoratori e lavoratrici inquadrati nel CCNL oggetto della ipotesi di modifica contrattuale, divisi per qualifica, provincia del luogo di lavoro, e genere
- b) lavoratori consultati che abbiano espresso adesione con firma, modello privacy e copia doc.id.
- c) lavoratori consultati che non abbiano espresso adesione con firma, modello privacy e copia doc.id.
- d) numero di aziende interessate alla consultazione, divise per provincia del luogo di lavoro, intendendosi per numero di aziende il numero di siti lavorativi di ogni azienda sommato al numero di aziende con un solo sito produttivo

Nel merito di quanto sopra, il sottoscritto in qualità di rappresentante delle suddette organizzazioni sindacali nazionali federate SLAI Cobas, si riserva ogni diritto di adire in ogni sede, civile e penale, nell'interesse specifico proprio e nell'interesse di ogni lavoratore iscritto e/o tutelato, colpito da questa ipotesi di rinnovo contrattuale e dalla sua successiva eventuale attuazione in particolare ma non solo dalle norme introdotte che escludono dalla possibilità di stipula di accordi di 2° livello (di forfettizzazione ed aziendali non specifici) le organizzazioni "comparativamente maggiormente rappresentative sul piano nazionale" sostituendo tali definizioni con le organizzazioni "stipulanti il presente contratto"; il sottoscritto inoltre si riserva di sporgere denuncia in quanto i tempi e le modalità delle eventuali consultazioni (previste per la verifica dell'adesione eventuale della maggioranza dei lavoratori non sono realistici né concretamente possono tutelare i lavoratori) essendo contrarie alla buona fede ed ai principi di correttezza contrattuali previsti per legge potrebbero integrare il reato di truffa aggravata.

Distinti saluti

rappresentante legale Federazione Autisti Operai
<http://www.federazioneautistioperai.org>
(sede legale Via Argine Destro Canale Taglio 166/167 – fraz. Marano – 30034 Mira VE)

rappresentante legale SlaiProlCobas
<http://www.slaiprolcobas.eu>