

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI - SLAI PROLCOBAS



federato



Spett.le

Associazioni datoriali firmatarie
Aziende destinatarie della presente
Commissione Garanzia Scioperi - Roma
Istituzioni interessate
SLAI PROLCOBAS – Mira (VE)
S.L.A.I. Cobas – Pomigliano d'Arco (NA)
CGIL-FILT – Roma
CISL-Reti – Roma
UIL Trasporti – Roma

oggetto: *autisti mezzi pesanti su strada – operatori di magazzino - settore privato - proclamazione di sciopero a carattere nazionale per domenica 10 – lunedì 11 – martedì 12 dicembre 2017* **Mira 02-11-2017**

Signori,

- la ns.OS ha diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di molti lavoratori autisti operai dipendenti, inquadrati al 3° e 3° super CCNL, attualmente in tutte le regioni italiane ad esclusione per ora di Calabria, Sicilia e Sardegna.
- la ns.OS è firmataria adesiva, come da doc.ne allegata, del CCNL in oggetto, sin dal 12-02-2010, comunicazioni con ricevuta di consegna ribadite il 15-05-2011, il 7 e 8-08-2013, il 26-03-2014, e il 25-01-2016, con espressa richiesta di essere convocati alle trattative,
- la ns.OS, forte della sua presenza e rappresentatività nel settore, ha condotto e conduce vertenze sindacali e giudiziarie in grande quantità ed ha siglato accordi di secondo livello in numerose aziende e finanche alcuni accordi aziendali di forfettizzazione, ipotesi di accordo, nonché procedure di cui L.223/1991 in diverse regioni ed a livello anche nazionale,
- la ns.OS ha delegati RSA regolarmente nominati, trattative in corso in aziende significative del settore, e finanche presso Autotrasporti Bommartini di RSU eletti con lista unitaria e candidati decisi dalla assemblea dei lavoratori, anche dopo la stipula del Protocollo Confindustria del 10-1-2014, che la ns.OS ha deciso di non sottoscrivere essendo un testo in aperto contrasto con i principi democratici Costituzionalmente riconosciuti,
- varie e recenti sentenze di Cassazione riconoscono requisito di rappresentatività nazionale e diritti correlati a S.L.A.I.Cobas nazionale, organizzazione che ha dato vita alla ns.OS il 01-05-2008 ed alla quale aderiamo tramite la ns organizzazione SLAI PROLCOBAS

con la presente, a causa:

- dell'assenza di positivo riscontro da parte delle Associazioni datoriali alla ns.richiesta di essere associati alla trattativa per il CCNL in corso.
- dell'ostracismo delle confederazioni Cgil-Cisl-Uil a tutelare nel settore i diritti delle OO.SS. presenti nel settore, che si configura come illegittimo interesse monopolistico dei diritti sindacali con il Protocollo 10-1-2014 da noi rifiutato.
- dalla sostanziale mancanza di informazioni ampie dettagliate e precise sulla conduzione delle trattative di rinnovo del CCNL da parte di Cgil Fil, Cisl Fit, Uilt.
- del perdurante atteggiamento di negazione da parte di numerose Aziende e di varie sezioni locali di importanti associazioni datoriali firmatarie (anche in contraddizione con altre sezioni locali) dei ns.diritti sindacali costituzionalmente e legittimamente riconosciuti ai lavoratori autisti di mezzi pesanti iscritti alla ns.OS.
- dalla illegittimità di centinaia e centinaia di accordi aziendali nemmeno consegnati ai lavoratori interessati ed imposti anche senza la convocazione delle OO.SS. dissenzienti presenti in azienda, spesso anche della ns.O.S.
- del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme vessatorie e antiCostituzionali di estensione dell'orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista a RE 561/2006, attraverso accordi aziendali, territoriali, provinciali e arigiani-quadro, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed antiCostituzionale del D.Lgs.234/2007

nonché per le seguenti rivendicazioni di modifica del CCNL in oggetto e della normativa:

- la abolizione dell'art.11 bis, ed in subordine limitazione dell'art.11 bis alla deroga di orario 58 / 61 ore (prevista sulla base di allucinanti norme vetuste del 1923 definite del tutto al contrario della realtà, della "discontinuità") alle 53 / 53 ore e qualificazione precisa del diritto di partecipazione alle trattative sindacali ed ai diritti sindacali limitati dall'art.19 SL per quelle OS che abbiano nominato RSA avendo almeno 5 lavoratori iscritti,
- la abolizione dell'art.11 comma 9, ed in subordine chiara esplicitazione giuridica dell'art.11 c.9 inerente la impugnazione della clausola di decadenza semestrale che sia requisito per le vertenze di differenze retributive di trasferta e straordinari esclusivamente per le aziende in cui sia vigente contratto aziendale ed esclusivamente per quei lavoratori che non lo abbiano impugnato
- allo scopo di impedire per sempre che continui lo spettacolo infernale ed intollerabile delle aree di servizio – carnaio umano, la definizione legislativa del divieto su tutto il territorio nazionale di pernottamento sui mezzi pesanti nelle aree autostradali e nella rete stradale nelle notti di sabato e di domenica.
- Allo scopo di ridurre la strage continua di autisti e cittadini e turisti nelle autostrade e nelle strade, l'obbligo di scheda tachigrafica senza altra ulteriore deroga all'uso dei "dischi cronotachigrafi" sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 T; il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5; il ritiro della patente per 3 mesi senza deroga alcuna per i conducenti di mezzi di trasporto merci per chi supera i 90 km/h in autostrada e di oltre 10 km/h i limiti di velocità sulle altre strade e/o per chi per oltre 1 minuto mantenga in sorpasso il proprio mezzo di trasporto merci in seconda corsia autostradale; la penalizzazione a chi non fa rientrare in corsia un mezzo in sorpasso, la detenzione in carcere per 6 mesi per quei titolari e/o dirigenti e/o dispatchers-disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici,

nonché a sostegno della ns.piattaforma nazionale contrattuale della ns.O.S. del 23-09-2015 cui si fa integralmente riferimento, pubblicata in <http://mirarossa.org/FAO/piattaformacontrattualeFAOCOBAS.pdf>

per decisione delle ns riunioni del comitato di controllo congiunto SlaiProCobas e Federazione Autisti Operai del 24-09-2017 a Mira VE, e di segreteria nazionale Federazione Autisti Operai del 01-10-2017 a Milano e del 08-10-2017 a Padova

sono a proclamare a nome di entrambe le organizzazioni di cui sono rappresentante legale, sciopero a carattere nazionale che riguarderà sia il personale di magazzino e logistica che il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) in particolare inquadrato nelle categorie 3, 3S, 3SJ e correlate (l'inquadramento è in via di modifica nel dibattito dei tavoli del CCNL) delle Aziende che applicano il CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica, nonché il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende destinatarie della presente e dei lavoratori delle altre Aziende che ritenessero di aderirvi; lo sciopero si svolgerà dalle ore 00,00 alle ore 24,00 della domenica 10 dicembre 2017 per i lavoratori adibiti normalmente al lavoro domenicale e per gli altri lavoratori aventi gli ordini di partenza precedenti le ore 24, dalle ore 00,00 della domenica 10 dicembre 2017 alle ore 24,00 della domenica 10 dicembre 2017 nonché dalle ore 00,00 del lunedì 11 dicembre 2017 alle ore 24 del martedì 12 dicembre 2017. In data 9 dicembre 2017 la ns.O.S. terrà conferenza nazionale sugli stessi temi. Le agitazioni del 11 e 12 dicembre 2017 saranno comunicate alle autorità nei termini di legge.

Si invita le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera il rientro in azienda dei lavoratori entro le ore 13,00 (e comunque entro le ore 24,00) di sabato 9 dicembre 2017 per il godimento della domenica 10 dicembre e/o per l'adesione allo sciopero.

(firma e timbro)