

Spett. KOINE

Oggetto: segnalazione di rischio per la sicurezza e salute dei lavoratori

Sottoscritto M^o Vi dipendente autista 3S con la presente vi porta a conoscenza i seguenti fatti accaduti nel periodo di lavoro:

-il 26/11/2012 ho preso in consegna il camion targato EB (con interno posto guida sporco e maledorante) per svolgere i viaggi di navetta da Ruspino. Guidando il camion mi sono sentito più volte male a colpa dei maledori della cabina e ho aperto i finestrini cercando di proseguire con i viaggi affidati dal ufficio traffico.

-il 27/11/2012 ho preso in consegna il camion EH che uso abitualmente per svolgere i viaggi di navetta da Ruspino. Il giorno prima viaggiando con finestrini aperti e lavorando nella forte pioggia ho rilevato un peggioramento della mia salute. Arrivato a Ruspino alla San Pellegrino spa sono stato indirizzato a caricare alla porta n.1. Ho aperto il rimorchio e perché il forte vento e pioggia mi bagnava ho salito in cabina del mezzo per aspettare che il muletista mi carichi il rimorchio.

-si è presentato il capo turno che mi ha chiesto insistendo che devo scendere dalla cabina affinché le operazioni di carico siano eseguite. Ho provato di farlo ragionare che per la pioggia e salvaguardia della mia salute è meglio restare nella cabina. Suo atteggiamento contrario alla mia richiesta rammentando diversi ordini di servizio che prevedevano come unica posizione del autista fuori all aperto su disegno giallo contrassegnato mi ha convinto di scendere dalla cabina anche a fine di non rincorrere alle sanzioni e rimproveri già addotati verso gli altri colleghi.

-il 28/11/2012 presentandomi al lavoro ho comunicato al preposto

ufficio traffico i fatti e che mi scendeva il sangue dal orecchio sinistro come conseguenza al lavoro svolto sotto la pioggia e forti correnti di aria fredda. Sono stato indirizzato di far riferimento alla direzione. Visto il mio stato di salute che peggiorava ho chiesto a sig. F di restare nella cabina mentre si carica. Approvando la richiesta ha riferito anche al capo turno che non è stato necessario tenere il autista sotto la pioggia.

-finito il programma di lavoro mi sono recato a Pronto Soccorso di Ponte San Pietro. Dopo accertamenti sono stato rinvio al medico curante che ha disposto il trattamento e i giorni di malattia necessari per la guarigione.

-il sottoscritto chiede all Azienda:

-di rivalutare gli ordini di servizio che recano danni o mettono in pericolo la salute del lavoratore .

-di attribuire ai suoi autisti indumenti di protezione contro pioggia, freddo, scarpe antiinfortunistiche ecc. periodicamente (ho ricevuto nei 8 anni lavorativi solo 1 paio scarponi misura 46) obbligo del datore di lavoro e che non deve gravare alcuna spesa per il lavoratore.

-informare i responsabili RSPP e RLS degli eventuali anomalie o disguidi segnalati dagli autisti e collaborare con loro per risolvere i problemi.

in fede

Madone 4/12/2012

(firma)