



federata



federato



LO SAPEVATE ? I CAMIONISTI NON SONO KILLER, MA STATISTICAMENTE LO DIVENTANO. GRAZIE A CHI ?

Un autista di mezzi pesanti lavora mediamente 250/300 ore al mese e gliene pagano forse 180.

Un “facchino” vive tutta la vita senza la certezza del proprio lavoro, grazie alle leggi delle false cooperative

Il Presidente della Repubblica ha premiato ITALTRANS

Il Ministro del Lavoro Poletti è Presidente della Lega delle cooperative

Ci interessa rilevare che gli autisti di mezzi pesanti ed i cosiddetti “facchini” sono esseri umani, non sono cioè persone che hanno uno stomaco che funziona a rate, né hanno una sensibilità ed affetti ed intelligenza inferiore a quelle degli altri cittadini del mondo che operano nel nostro Paese, che siano nati in Italia o che siano nati altrove.

Non comprendiamo come nei trasporti ci sia un sistema strano:

- Se si vuole prendere un treno, occorre pagare in anticipo.
- Se si vuole prendere un'auto a noleggio, occorre fermare una somma a cauzione fors'anche superiore al costo finale
- Se si vuole prendere un autobus, occorre avere già il biglietto o l'abbonamento.
- Se si vuole noleggiare un pullman, bisogna pagare in anticipo.
- Se si vuole spedire una raccomandata od un pacco, si paga in anticipo.
- Se si vuole comprare la benzina per andare a lavorare, occorre pagare al prelievo.
- Se si vuole comprare da mangiare, occorre pagare la merce prima di cucinarla.
- Se si vuole fare un trasloco, si paga subito dopo depositati gli effetti a destinazione.

Però i trasporti merci per le industrie e la grande distribuzione, quelli sono, intanto, gratis, per non dire il maltrattamento degli autisti da parte delle portinerie delle grandi aziende ... INFATTI I PAGAMENTI SE ARRIVANO, PASSANO ALMENO 3 MESI

Secondo alcune stime, 2 milioni di “facchini” ed operai delle cooperative perdono circa 10 miliardi di euro l'anno, e almeno 6 miliardi di euro l'anno li perdono i camionisti lavoratori dipendenti. UNA BELLA TORTA, VERO ?

Le aziende di autotrasporto insomma, sono le ULTIME: viaggiano pagando la benzina, tanto i salari si pagano forse chissà.

E non solo, grazie al confederale 11 bis, si lavora gratis metà del tempo o quasi.

L'Italia vuole riappacificarsi e riequilibrare le ingiustizie ? DEVE COMINCIARE DA QUI:

- 1) Abolizione delle false cooperative
- 2) Pagamento integrale del lavoro svolto con abolizione della 234/2007 perché anche durante le pause guida l'autista non è a casa sua
- 3) Dimissioni per giusta causa dopo 1 solo mese di mancato pagamento dello stipendio
- 4) Riduzione dei periodi di prova a massimo 1 settimana

A quel punto, forse, i *jobs act* crolleranno da soli !!!!