



**22 E 23 GENNAIO NOI CAMIONISTI LAVORATORI DIPENDENTI SIAMO IN SCIOPERO: PER PROTESTARE CONTRO CIO' CHE CGIL-CISL-UIL, HANNO SOTTOSCRITTO IL 03-12-2017: UNA INACCETTABILE INTESA AI DANNI DEI CAMIONISTI E DEI CITTADINI STESSI.**

**Le stragi di inizio anno che hanno coinvolto camionisti e utenti delle strade hanno dei responsabili precisi: coloro che non vogliono cambiare nulla !**

### **CITTADINI, GIOVANI, LAVORATORI !**

La nostra organizzazione sindacale, presente nella nostra categoria sin dal 2008 con iscritti, vertenze e strutture sindacali in oltre la metà delle province italiane, e qui in Lombardia in tutte le province, innanzitutto qui a Bergamo, ha apertamente contestato la propria esclusione da parte dei convenuti della LOBBY del trasporto merci su strada alle trattative di rinnovo, scaduto a fine 2015, del contratto nazionale della logistica e del trasporto merci.

**Questa esclusione ARBITRARIA e di parte, e quindi illegale, non è solo la ennesima e grave dimostrazione della mancanza di attuazione della Costituzione (articolo 39) ma di una situazione di fatto che si protrae nei decenni in mancanza di leggi, e che riflette la degenerazione e la corruzione ideologica innanzitutto della politica e del sindacalismo confederale nel nostro Paese.**

Infatti se le imprese hanno numerosissime associazioni (circa 25) che sono rappresentate al tavolo di trattativa del CCNL, ciò non è per i lavoratori, che vengono malamente rappresentati e contro i loro interessi in questo settore dalle associazioni di categoria Cgil-Cisl-Uil, che sono riconosciute sì MA DAI PADRONI, e che i LAVORATORI SI VORREBBERO DOVREBBERO SUBIRE ! I SINDACATI PER ESSERE TALI DEVONO ESSERE NELLE MANI DEI LAVORATORI NON DEI DATORI DI LAVORO CHE LI "RICONOSCONO" !!!!

**Noi non vogliamo super-retribuzioni, vogliamo fine della precarietà, lavoro a misura d'uomo e protezione della salute e della sicurezza sul lavoro, ed reddito dignitoso in cui OGNI ora di lavoro sia retribuita !!!**

**Questo contratto va in una direzione esattamente contraria**, tanto tanto da averci spinto attraverso il nostro rappresentante legale a presentare esposto denuncia alla Procura della Repubblica di Roma per truffa aggravata.

**Questo contratto infatti è esclusivamente peggiorativo delle stesse principali sue maggiori aberrazioni e schifezze** oltretutto contrarie non solo alla nostra Costituzione ma anche alle norme internazionali di diritto dei lavoratori:

- **BASTA CON IL LAVORO GRATUITO !!!** di fatto attraverso le norme del contratto, ancora peggiorate rispetto al passato, le ore di lavoro effettivo retribuite settimanali vengono ad essere circa 40 (forfettizzazione fino a 58/61 ore settimanali delle eccedenze rispetto alle 39 ore settimanali) contro un superlavoro settimanale che non viene ridotto, ma che di fatto è ben superiore (fino a 70-80 ore settimanali). Anche per gli autisti di furgoncini l'orario aumenta senza contropartite. Per i facchini viene poi introdotta ed aggravata la flessibilità senza contropartite.
- **LA COLPEVOLIZZAZIONE** dei camionisti per ogni cosa che accade quando siamo di fatto costretti a lavorare sotto ricatto e spesso con mezzi e strumenti inadeguati e che spesso nemmeno dovrebbero circolare, diventa, illegalmente e contro gli stessi Principi universali dei Diritti dell'Uomo, pura criminalizzazione degli stessi periodi di malattia e norme per aggirare le tutele dello Statuto dei Lavoratori in materia disciplinare !!!
- **LA IMPOSIZIONE DI LAVORO CHE NON CI COMPETE** (siamo camionisti non operai di magazzino, e non vogliamo portar via il lavoro ai facchini) che mette a rischio la nostra vita e degli utenti delle strade aumentando la stanchezza e i rischi. E che in recenti accordi non viene nemmeno riconosciuto (es Autamarocchi).
- **LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E LA LORO SALUTE SONO ANCORA MAGGIORMENTE ESPOSTE.** Infatti attraverso le condizioni incredibili e gravissime che vengono imposte a noi camionisti, la nostra salute minata non può certo essere tutelata da "enti bilaterali" e "fondi privati" ma da energici interventi che impediscono il riposo giornaliero in cabina o che almeno lo retribuiscano dignitosamente (attualmente meno di 1 euro a notte, cifra non rivalutata dal 1991 !!!) e che limitino il lavoro ad un massimo non derogabile di 13 ore giornaliere e 53 settimanali. E' lavoro certamente usurante, ma manca ancora la legge che lo riconosca !!!
- **LA PRECARIZZAZIONE** va limitata, NON aumentata sino quasi al 50% dei rapporti di lavoro in azienda come rapporti di lavoro "a tempo determinato".
- **IL RISPETTO DI REDDITO SALUTE E LAVORO** passa attraverso il rispetto delle organizzazioni sindacali SCELTE DAI lavoratori e non certo imposte e "riconosciute" dagli stessi che ci sfruttano.

**Questi sono solo i punti peggiori di un contratto che non è solo peggiore, è una autentica truffa ai danni di noi lavoratori del settore.**

**Contribuite cittadini a bloccare la firma definitiva di questo contratto da parte dei "sindacati confederali".**

**Da parte nostra denunciamo questa TRUFFA (cfr. documenti e atti nel sito federazioneautistoperai.org) anche sul piano giudiziario oltre che come sindacato nazionale di categoria.**