



federato



LAVORATORI AUTISTI MEZZI PESANTI OGGI 22-01-2018 SIAMO IN SCIOPERO

Lo sciopero indetto dalla ns.OS contro il contratto nazionale truffa firmato dai confederali il 03-12-2017 è stato indetto per dare un segnale alla categoria supersfruttata e semi-schiavizzata degli autisti di mezzi pesanti, che spesso ignora le basi stesse delle leggi e diritti dei lavoratori in questo Paese. Anche i media sono responsabili di questa situazione.

Di tutto ciò basterebbe la sola situazione della Koiné spa, una società che ha precarizzato ed espulso 500 lavoratori in 6 anni, spostandoli volenti o nolenti in aziende di subappalto. La lotta che continua dal 2 gennaio di alcuni di questi lavoratori, che a Madone ogni mattina protestano contro il passaggio di ramo d'azienda firmato dai "confederali" contro l'opinione dei lavoratori, ne è un esempio chiaro, che non interessa ai grandi media sollevare.

Avendo riguardo alla gratuita ed impropria, illegittima ed abusante pretesa padronale sottoscritta dai "confederali", che gli autisti si trasformino anche in coloro sui quali grava l'onere del carico-scarico, è stato esteso agli operatori di magazzino nella logistica. Contemporaneamente, altri sindacati di base invece piegano la testa e "chiedono" ora di essere ammessi a trattative se non altro nelle aziende ove sono presenti. Non ci illudiamo che le altre organizzazioni "di base" non firmatarie del Protocollo fascista del 10-01-2014 siano interessate a questa lotta, sono più interessate a sabotare le nostre lotte e ad essere "riconosciute" dalla Fedit e da altre organizzazioni che non dalla categoria che rappresentiamo.

Se questa ipotesi contrattuale del 03-12-2017 sarà confermata dalle ridicole "consultazioni prefabbricate" dai "confederali", questa categoria più presto che tardi si solleverà finalmente, mettendo a nudo l'allucinante aberrazione in cui è stata sprofondata da tutte le forze padronali, falso-sindacali, politiche ed istituzionali di questo paese, aprendo la strada alla POST-Costituzione del nostro Paese.

La gravità ed illegittimità di questo contratto non è solo normativa (criminalizzazione degli autisti, sotto-salario per i nuovi assunti, estensione di "apprendistato" e tempi determinati, esclusione alla indennità di trasferta per talune categorie di autisti, estensione dell'orario di lavoro, riduzione della retribuzione delle ore straordinarie notturne-di sabato pomeriggio-festive, divisione tra le categorie, MANCATO ADEGUAMENTO sin dal 1991 della "indennità di disagio" per il pernottamento sul camion, nessun miglioramento per quanto riguarda la sicurezza degli autisti e l'orario allucinante che viene loro imposto ...) MA è anche di ardito e fascista scavalco della Costituzione e dei Diritti Democratici dei Lavoratori (ESCLUSIONE illegale ed antiCostituzionale degli altri Sindacati dalla stipula di accordi di 2° livello e dai diritti contrattualmente normati, tentativo di scavalco delle procedure disciplinari di legge).

Non a caso si è depositata una denuncia alla Procura della Repubblica di Roma che quasi nessuno ha il coraggio di menzionare tra i media. Contro la condizione di semi-schiavitù in cui i sindacati confederali e le "loro" associazioni datoriali hanno precipitato 300.000 autisti anche a riferimento alle centinaia di migliaia di lavoratori precarizzati del settore: LAVORO GRATUITO E NEGAZIONE DEL DIRITTO DEMOCRATICO SINDACALE AI LAVORATORI. Ovviamente noi non molliamo. Il tempo lo dimostrerà, quali saranno i "sindacati" che chiuderanno baracca e burattini

Coordinamento nazionale Federazione Autisti Operai

(decisioni prese a VERONA 4 e 11-12-2017, PARMA 12-12-2017, BONATE -BG- 07-01-2018, TORINO 14-01-2018)

Sito www.federazioneautistioperai.org - sede legale nazionale Marano di Mira VE
SLAI PROLCOBAS è federato SLAI COBAS – sede legale nazionale Pomigliano d'Arco NA

Coordinamento nazionale e TRIVENETO 347-3573448 – chat whatsapp 380-2375321 – MILANO/BERGAMO - 324-6389934 – TORINO 328-2307464 - VERONA e rumeni 388-3938005 – BOLOGNA e moldavi 380-8943336 – MANTOVA e serbi 388-3936024 – bulgari 380-8973913 - arabi 328-2303239 – senegalesi 327-8166557

Spett.le Azienda _____
Via/Piazza _____ nr _____
Cap _____ (____)

E p.c. (via fax 041-5625372 oppure email fedautistiop@gmail.com oppure AR) con la richiesta di inviarne copia al
Ispettorato territorialmente competente

Spett.le **Federazione Autisti Operai**
Via Argine Destro Canale Taglio, 166/167 – fraz.Marano
30034 MIRA (VE)

(città di domicilio del lavoratore) _____ data di spedizione ____/____/201____

Signori,

il sottoscritto _____ (____), residente in
_____ via/piazza

_____ nr, _____ con la presente DICHIARA di
IMPUGNARE in quanto anti-Costituzionale, contrario alla legislazione europea sui diritti dei lavoratori e contrario
alla Dichiarazione universale dei diritti dell’Uomo ed illegittimo e dunque nullo ed inapplicabile nonché
inqualificabile, peggiorativo, para-schiavistico, inadeguato alle condizioni di lavoro della categoria e del sottoscritto,
il documento di rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e spedizione, del 03-12-2017, siglato dalle
organizzazioni sindacali Cgil-Filt, Cisl-Fit, Uil trasporti, senza il mio mandato e comunque contrario alle mie opinioni
ed interessi.

Tale documento è stato siglato dai responsabili nazionali e territoriali delle organizzazioni sindacali Cgil-Filt,
Cisl-Fit, Uil trasporti dopo poche settimane da una agitazione nazionale che si è svolta con l’obiettivo, rilevatosi ora
demagogico, di evitare di dover rinunciare alla quattordicesima che le organizzazioni datoriali avrebbero “portato
via” a noi lavoratori. In realtà è chiaro come il sole che senza la firma dei sindacati nessuno può portare via un
istituto contrattuale anche se il CCNL suddetto aveva il rinnovo pendente dal 31-12-2015.

Con la presente invito la Azienda di cui sono lavoratore dipendente ad attenersi a quanto previsto dal CCNL
01-08-2013 e la invito semmai a sottoscrivere con la organizzazione nazionale di categoria Federazione Autisti
Operai il CCNL Trasporto merci, logistica e spedizioni del 04-09-2017 / 03-12-2017 proposto da questa O.S. e
pubblicato nella home page del sito <http://www.federazioneautistioperai.org>.

In caso contrario, mi ritengo libero di adire contrattualmente e legalmente per il recupero delle differenze
retributive degli ultimi 5 anni, come previsto dall’art.11 comma 9 del CCNL proposto dalla organizzazione nazionale
di categoria Federazione Autisti Operai, ed in tal senso la presente vale quale interruttiva dei termini di prescrizione
e messa in mora per quanto sopra e per ogni altro credito esigibile derivante dal rapporto di lavoro con la Vs.Azienda
anche eventualmente continuativo od unitario a/di precedente/i rapporto/i di lavoro imputabili al medesimo
centro di attività.

Mi riservo ogni diritto.

Impugno ogni rinuncia e/o transazione.

Sin da ora mi esprimo CONTRARIO alla ipotesi di rinnovo contrattuale Logistica, trasporto merci e spedizione
del 03-12-2017 siglata dalle organizzazioni sindacali Cgil-Filt, Cisl-Fit, Uil trasporti.

[PARTE FACOLTATIVA]

Contestualmente revoco il mandato affidato alla organizzazione sindacale cui ero precedentemente iscritto.

*Do’ contestuale adesione alla organizzazione nazionale di categoria Federazione Autisti Operai nella
persona del rappresentante legale Dorigo Paolo nato a Venezia il 24-10-1959.*

Distinti saluti

_____ (firma)